

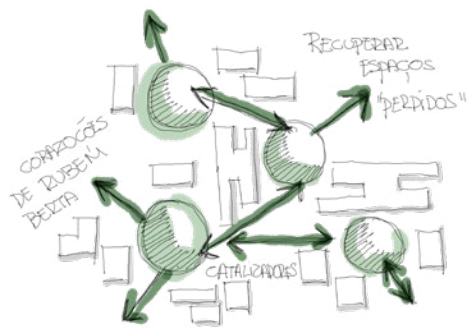
RUBEM BERTA
TECENDO CONEXÕES,
CONTANDO SUAS HISTÓRIAS

HISTÓRIAS DA RUBEM BERTA

Rubem Berta é um bairro que surgiu da **luta por moradia** e se consolidou pela **força de sua comunidade**. Sua malha urbana é um reflexo desse processo – um mosaico de ocupações que moldaram o território de maneira singular. Nessa rede densa de habitações e vias, foram identificados espaços latentes e outros ociosos que, longe de serem ausências, são potenciais catalisadores de novas dinâmicas sociais e ecológicas.

A premissa deste projeto é oferecer espaços públicos de qualidade para os moradores do bairro. **Áreas de lazer, convivência, melhoria da drenagem urbana**, além da especificação de espécies nativas **de flora, geram motivos e razões para que os residentes locais tenham uma vida social mais ativa e mais saudável**. A finalidade projetual visa então fortalecer a rede de espaços verdes do bairro Rubem Berta, com **intervenções pontuais mas sistêmicas na escala da paisagem**, trabalhando cada praça na ótica de **consolidar a identidade existente, fortalecer suas conexões** e devolver a essa rede seu papel essencial na qualidade de vida da população.

Procurando partir do olhar dos usuários, ao longo das próximas pranchas, a personagem Ivone, moradora local, guiará e narrará as intervenções propostas.



REDE DE ATIVAÇÕES

A análise do bairro evidencia que, apesar da sua alta densidade populacional, há um **rico tecido de áreas verdes e espaços públicos** que, quando requalificados e interligados, podem fortalecer a vivência comunitária e ampliar a percepção de pertencimento.

Dessa leitura, surge a proposta de uma **malha verde e azul integrada**, onde **praças, parques e corredores ecológicos** se conectam por meio das **águas, da vegetação** e da **mobilidade ativa**, reativando espaços ociosos e criando percursos e áreas de estar para os moradores.



MAPA DE TIPOLOGIAS VIÁRIAS

SEM ESCALA

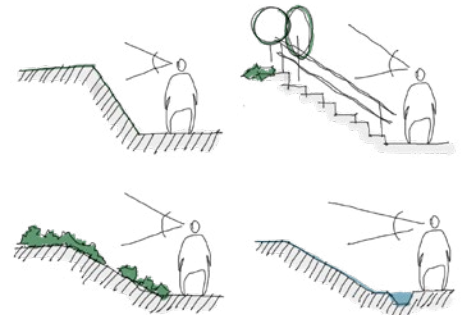
- Rede cicloviária (PMPA, 2024)
- Rede cicloviária proposta
- TIPOLOGIA 1: veicular local (até 10m) com duas faixas e ciclofaixa
- TIPOLOGIA 2: veicular local (até 10m) com duas faixas
- TIPOLOGIA 3: veicular local (até 10m) com duas faixas e ciclorrota compartilhada
- TIPOLOGIA 4: veicular local com duas faixas e redutor de velocidade
- TIPOLOGIA 5: compartilhada com redutor de velocidade (ruas de difícil acesso para veículos mas úteis ao moradores)

ESTRATÉGIA TOPOGRÁFICA

Com a aproximação do olhar para cada um dos 5 terrenos do projeto, é possível perceber que todos tem um desafio em comum: taludes íngremes. Esta característica pode comprometer a segurança e a apropriação dos espaços, por gerarem espaços mais vulneráveis por causa da dificuldade do acesso e da ocorrência de barreiras visuais.

Diante disso, a **requalificação e ressignificação da topografia** se torna um ponto crucial para o sucesso do projeto. A **estratégia central** é de ampliar o campo de visão, dissolver pontos de vulnerabilidade e tornar as praças locais passíveis de permanência e encontro.

As propostas topográficas de uso vão desde a ativação, a **ocupação desses desníveis até, em alguns casos a transposição de taludes**. As inclinações são também trabalhadas como **estratégias de captação, desaceleração e infiltração das águas pluviais** dentro de cada terreno.



POTENCIALIZAÇÃO DAS TOPOGRAFIAS



IMPLANTAÇÃO TERRENOS A,B e C

ESCALA 1/2500

CATALIZADORES URBANOS

Numerosos equipamentos cívicos, culturais, sociais, educacionais, de saúde e religiosos estão inseridos no diverso tecido social e urbano do Bairro

Rubem Berta. A análise territorial embasou o trabalho na criação da proposta de ocupação dos lugares e conexões procurando oferecer deslocamentos seguros no bairro e complementaridade dos usos e funções das praças com os equipamentos existentes. O projeto prevê oferecer

opções ao ar livre para todas as comunidades do bairro, usando equipamentos que atraíam os catalizadores existentes para as praças projetadas e favoreça a integração entre os moradores e promova a diversidade cultural, racial, religiosa e de gênero.

CONCEITOS NORTEADORES

A partir da análise territorial do Bairro Rubem Berta e de sua topografia, geomorfologia, hierarquia viária, cobertura do solo, usos e cultura local emergem três princípios fundamentais que orientam nossa intervenção:

- Diminuir barreiras**, promovendo acessibilidade, segurança e fluidez espacial;
- Conectar pessoas**, integrando as praças a uma rede urbana vibrante e ativa;
- Potencializar culturas**, reconhecendo e valorizando a identidade local, sua arte, sua história e suas manifestações coletivas.

Assim, a proposta não se restringe a intervir em espaços isolados, mas sim a **tecer uma rede de relações**, ressignificando a paisagem urbana e fortalecendo os laços que fazem de Rubem Berta um território vivo, diverso e pulsante.

LEGENDA DE PONTOS NOTÁVEIS DO ENTORNO

- | | | | | | | |
|----------------|----------------------|------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|
| 1 Campo COHAB | 4 USF Doménico Feoli | 7 US Rubem Berta | 10 Espaço Cultural | 13 Estancia CTG | 16 Sociedade Africana | 19 Terminal Safira |
| 2 Igrejas | 5 Escola Municipal | 8 Escola Madre Teresa | 11 Associação 34 | 14 Escola Infantil | 17 Escola | 20 Delegacia |
| 3 Casa Hip Hop | 6 PMPA-SEC | 9 Associação Moradores | 12 Quadra de Futebol | 15 USF Wenceslau | 18 Piquete Laçadores | |



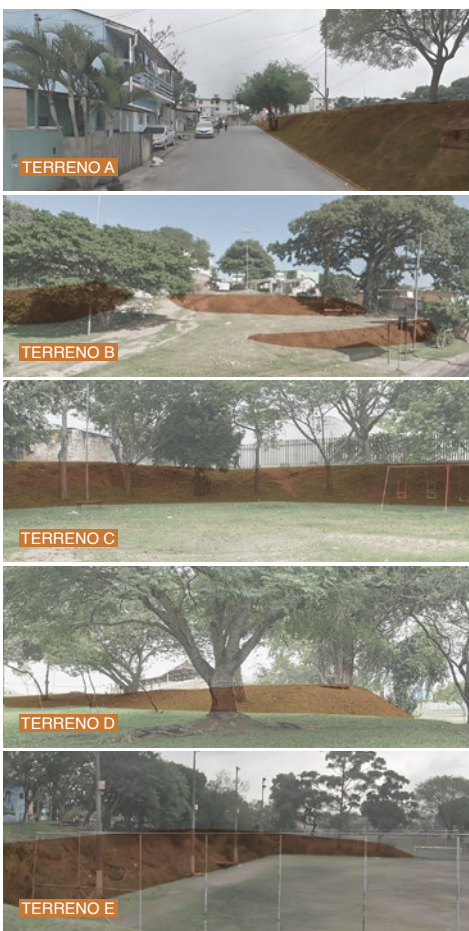
IMPLANTAÇÃO TERRENO D

ESCALA 1/2500



IMPLANTAÇÃO TERRENO E

ESCALA 1/2500



CICLOVIA E ACESSO DA PRAÇA A



ÁREA DE CONVIVÊNCIA DA PRAÇA C1